

BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2024

SPORTIEF REGLEMENT

INDEX

1.	DEFINITIES – OMSCHRIJVING	2
2.	DEELNEMINGSMODALITEITEN	2
3.	VERGUNNINGEN	4
4.	MEETING	4
5.	KLASSEN	5
6.	TOEKENNING DER PUNTEN	6
7.	WAGENS EN PILOTEN TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN	9
8.	VERANDERING VAN WAGEN	11
9.	ORGANISATIE	11
10.	VERZEKERINGEN	11
11.	ALGEMEENHEDEN	11
12.	BESTRAFFINGEN	12
13.	PILOTEN – PILOTENWISSEL	14
14.	VERPLICHTE PUBLICITEIT	15
15.	WEDSTRIJDNUMMERS	16
16.	UITREIKING DER DOCUMENTEN DOOR DE ORGANISATOR – DOCUMENTENCONTROLE	17
17.	SIGNALISATIE TUSSEN PILOOT, PITMUUR EN BOX	18
18.	ALGEMENE VEILIGHEID	18
19.	GEDRAG IN PITLANE	21
20.	SERVICE IN PITLANE	22
21.	BANDEN	23
22.	TANKEN	24
23.	BRIEFING	26
24.	TRAININGEN	27
25.	STARTOPSTELLING	28
26.	STARTPROCEDURE	29
27.	SAFETY CAR	31
28.	FULL COURSE YELLOW	33
29.	SCHORSEN VAN DE WEDSTRIJD	33
30.	HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD	34
31.	FINISH	35
32.	GESLOTEN WAGENPARK	36
33.	RANGSCHIKKING	36
34.	SLOT CEREMONIE	36
35.	ALGEMENE INFORMATIE	37
36.	GOEDKEURING	37



ART. 1: DEFINITIES – OMSCHRIJVING

- 1.1 Het Belcar Endurance Championship is een nationaal kampioenschap met toegelaten buitenlandse deelname. De wedstrijden worden betwist volgens de kalender in artikel 4.2 van dit reglement.
- 1.2 Het Belcar Endurance Championship wordt verreden conform aan de FIA Internationale Sportcode en haar bijlagen, aan de Nationale Sport Code, aan het huidig Reglement en de Bijzondere Wedstrijdreglementen. Veranderingen, verbeteringen en/of wijzigingen aangebracht aan het huidig Reglement en/of het Bijzonder Wedstrijdreglement zullen aangekondigd worden d.m.v. gedateerde en genummerde bijlagen (gepubliceerd door de organisator of de sportcommissarissen).
- 1.3 Dit Sportreglement werd op 01/03/2024 gepubliceerd en treedt met onmiddellijke ingang in werking.
- 1.4 De promotor behoudt zich het recht voor om, in samenspraak met RACB Sport één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Alle betrokken partijen worden hiervan op de hoogte gebracht door middel van een nota op het officiële uithangbord.
- 1.5 Bij discussie over de interpretatie van dit Sportreglement geldt enkel de Nederlandse tekst.

ART. 2: DEELNEMINGSMODALITEITEN

2.1 Gebruiksrecht van de infrastructuur

Het Belcar Endurance Championship is voorbehouden aan wagens die door een geldige deelnemer zijn ingeschreven en die conform zijn aan de veiligheidsvoorschriften van het Technisch Reglement van het Belcar Endurance Championship.

Alle wagens van het merk Porsche ingeschreven voor het Belcar Endurance Championship nemen eveneens deel aan de Porsche Endurance Trophy Benelux en volgen de hiervoor specifieke bijzonderheden (zie ook Technisch Reglement).

De aanvaarding van een voertuig zal bepaald worden door de ontvangst van een technisch dossier, mits respecteren van volgende data:

- Meeting 1: voor 06/05/2024
- Meeting 2: voor 10/06/2024
- Meeting 3: voor 24/06/2024
- Meeting 4: voor 09/08/2024
- Meeting 5: voor 09/09/2024
- Meeting 6: voor 30/09/2024

De aanvraag tot goedkeuring van een technisch dossier dient volgende items te bevatten :

- Een foto $\frac{3}{4}$ voor en $\frac{3}{4}$ achter van de wagen,
- Een foto van het chassisnummer.
- Een volledige kopie van het goedkeuringscertificaat van de veiligheidsstructuur van de FIA,
- Een kopie van het certificaat van het veiligheidsreservoir evenals een foto van het etiket aangebracht op het reservoir.
- Gewicht van auto zonder benzine
- Power en koppel van motor (specificeren op testbank of op rollbank)
- Alle bijkomende informatie die de deelnemer nodig acht.

Het organisatiecomité kan uitzonderlijk wagens toelaten, voor één of meerdere evenementen, op voorwaarde dat deze wagens voldoen aan het geldend technisch reglement. Tevens heeft het organisatiecomité het recht om wagens van klasse te veranderen.

- 2.1.1 Het aantal toegelaten wagens tot de trainingen en de wedstrijd wordt bepaald door bijlage O van het FIA reglement en/of het bijzonder reglement.
- 2.1.2 Om te kunnen deelnemen aan het Belcar Endurance Championship dient iedere deelnemer per wagen een gebruiksrecht te betalen ter verwerving van:
- Inschrijving Belcar Endurance Championship;
 - Gebruiksrechten aan de meeting;
 - Forfaitair bedrag dat de technische, sportieve en organisatorische kosten dekt;
 - Deelname aan promotionele kosten van de meeting en de verschillende diensten verleend aan de deelnemers.

De gebruiksrechten “Belcar Endurance Championship” dienen betaald te worden per overschrijving op rekeningnummer :

Bank: BNP Paribas Fortis
IBAN BE84 0018 8149 5559
BIC GEBABEBB

Op naam van VZW Terlamen/Circuit Zolder – Terlaemen 30 – B-3550 Heusden-Zolder – België met vermelding “Belcar Endurance Championship”.

Tarieven Belcar Endurance Championship (6 meetings):

Klassen GTA, GTB en TA

Inschrijving voor 22 maart 2024 en betaling voor 19 april 2024: € 16.240,00 (incl. 6% BTW)

Inschrijving na 22 maart 2024 en betaling voor 03 mei 2024: € 18.970,00 (incl. 6% BTW)

Klassen TB en TC

Inschrijving voor 22 maart 2024 en betaling voor 19 april 2024: € 13.626,00 (incl. 6% BTW)

Inschrijving na 22 maart 2024 en betaling voor 03 mei 2024: € 16.125,00 (incl. 6% BTW)

Tarief Belcar Endurance Championship – 24 Hours of Zolder:

Inschrijving en betaling voor 14 juni 2024: € 7.500 (incl. 6% BTW)

Inschrijving en betaling na 14 juni 2024: € 8.500 (incl. 6% BTW)

2.1.3 De gebruiksrechten blijven eigendom van de promotor, zelfs indien het toegekende wedstrijdnummer de start niet neemt. Geen enkele terugbetaling wordt gedaan, noch totaal, noch gedeeltelijk aan een wedstrijdnummer dat wordt gediskwalificeerd door de Wedstrijdleiding. Het gebruiksrecht wordt enkel volledig terugbetaald bij het afgelasten van de meeting of een weigering van de deelname door de organisator en/of promotor. Bij eventuele terugbetaling zal € 100 ingehouden worden voor administratiekosten.

2.2 **Praktische regeling**

2.2.1 Alle bijkomende informatie die over het Belcar Endurance Championship wordt verstuurd, gaat naar het correspondentie e-mailadres zoals vermeld op het deelnameformulier.

2.2.2 Eventuele rekeningen ten opzichte van de promotor dienen vóór de documentencontrole te worden vereffend, op straffe van diskwalificatie uit de meeting.

2.2.3 Schade aan de omloop of aan de installaties waarbij de organisator betrokken is en aan de roerende en/of onroerende goederen van, of beheerd door de VZW Terlamen/Circuit Zolder, dient onmiddellijk aan het wedstrijdsecretariaat gemeld te worden. De schade wordt gefactureerd aan wie de schade berokkend heeft.

ART. 3: VERGUNNINGEN

3.1 **Deelnemers**

Elke deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige deelnemersvergunning.

3.2 **Piloten**

Het Belcar Endurance Championship staat open voor Belgische vergunninghouders van minimaal het niveau "National C Circuit". Buitenlandse vergunninghouders dienen over een vergunning van minimaal hetzelfde niveau te beschikken, met toelating van hun ASN en in akkoord met de RACB.

3.3 **Controle van de vergunningen**

Tijdens de administratieve controle moeten de piloten die deelnemen aan het Belcar Endurance Championship zich met hun licentie aanbieden bij een vertegenwoordiger van RACB Sport. Dit dient te gebeuren bij de eerste deelname. Vervolgens worden ze hiervan vrijgesteld, behalve mits uitdrukkelijke vraag van RACB Sport of de promotor.

Een piloot van wie de vergunning geschorst is door een bevoegde instantie, mag niet aan een wedstrijd deelnemen.

ART. 4: MEETING

4.1 **Trainingen**

Zie Bijzonder Wedstrijdreglement

4.2 **Wedstrijden**

Meeting 1: 17-18-19/05/2024: New Race Festival – Circuit Zolder (BEL) – 125 minuten
Meeting 2: 21-22-23/06/2024: Belgian Truck Grand Prix – Circuit Zolder (BEL) – 125 minuten
Meeting 3: 05-06/07/2024: 25 Hours Fun Cup – Spa-Francorchamps (BEL) – 125 minuten
Meeting 4: 22-24-25/08/2024: 24 Hours of Zolder – Circuit Zolder (BEL) – 1.440 minuten
Meeting 5: 20-21-22/09/2024: Trophée d’Alsace – Anneau du Rhin (FRA) – 180 minuten
Meeting 6: 11-12-13/10/2024: American Festival Nascar Finals – Circuit Zolder (BEL) – 125 minuten

4.3 **Finishvlag**

De geblokte vlag zal getoond worden aan de piloot met de beste positie op de piste, op het einde van de vooropgestelde tijd van de wedstrijd, op het moment dat hij de finishlijn overschrijdt. De finishlijn bestaat over één en dezelfde lijn die over de hele piste gaat.

4.4 **Pitstops**

Tijdens de wedstrijden is elk team verplicht om minimaal 2 pitstops uit te voeren. Deze pitstops dienen uitgevoerd te worden na de eerste 25 minuten van de wedstrijd en voor de laatste 25 minuten van het theoretische einde van de wedstrijd. Het interval tussen de 2 verplichte pitstops moet minstens 25 minuten bedragen.

De minimum pitstoptijd incl. in- en uitrijden pitlane voor elke pitstop is 1 minuut (pit entry-pit exit)

Indien het verplicht aantal pitstops niet wordt uitgevoerd binnen het pitstopvenster, zal een straf van 1 ronde aangerekend worden.

Indien de minimale pitstoptijd niet wordt gerespecteerd zal een straftijd van 20 seconden plus het verschil tussen de minimale pitstoptijd en effectieve pitstoptijd aangerekend worden.

Indien de wedstrijd voortijdig gestopt wordt door overmacht, zal de tijd van de niet uitgevoerde pitstops bij de rijtijd gevoegd worden.

ART. 5: KLASSEN

Zie ook Belcar Endurance Championship - Technisch Reglement

Belcar Endurance Championship – GT

Klasse GTA

Klasse GTB

Belcar Endurance Championship – Touring

Klasse TA

Klasse TB

Klasse TC



Gastwagens

Hiermee wordt bedoeld wagens die niet vast zijn ingeschreven in het Belcar Endurance Championship 2024. De Gastwagens worden ingedeeld in die Belcar-divisie tot de welke ze als een vast ingeschreven team zouden behoren. Iedere gastwagen moet conform zijn aan de Technische en Sportieve reglementen van deze Belcar-divisie. Gastwagens scoren geen punten.

Belcar Trophies

Porsche Endurance Trophy Benelux

Legends Trophy

Junior Trophy

Ladies Trophy

ART. 6: TOEKENNING DER PUNTEN

6.1 Algemeen

Voor alle berekeningen voor het kampioenschap of trofeeën worden punten noch plaatsen toegekend aan gastwagens.

Punten worden toegekend aan het wagennummer.

Om geklasseerd te worden, moet elke piloot gereden hebben. Indien een piloot niet gereden heeft, wordt de piloot gediskwalificeerd en niet de wagen.

Om geklasseerd te worden dient elke wagen minimaal 50% afgelegd te hebben van de rondes die door de winnaar zijn afgelegd.

Deelnemers die niet afgevlagd worden maar meer dan 50% afgelegd hebben van de rondes die door de winnaar zijn afgelegd, worden na alle afgevlagde en geklasseerde wagens geplaatst in de uitslag, in volgorde van het aantal afgelegde rondes.

Indien in een klasse minder dan 3 wagens zijn ingeschreven voor het Belcar Endurance Championship 2024, gaan deze wagens over naar een hogere klasse. De eventueel in deze hogere klasse behaalde punten gelden tevens in de oorspronkelijke klasse.

Op het einde van het seizoen worden er trofeeën voorzien voor de beste junior (voor piloten geboren in 1999 of later), beste legend (voor piloten geboren in 1974 of vroeger) en de beste dame.

Om op het einde van het jaar als piloot geklasseerd te worden, moet men aan minstens 4 races hebben deelgenomen met dezelfde wagen, met hetzelfde wagennummer en in dezelfde klasse (deelname 24 Hours of Zolder telt dubbel).

Er zal geen apart podium plaatsvinden na elke race voor de Belcar Trophies (zie Art. 5).

6.2 Races behalve 24 Hours of Zolder

Puntentelling algemeen klassement :

Plaats	Punten
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1
Alle verdere plaatsen	1

Puntentelling per klasse :

Plaats	Punten
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1
Alle verdere plaatsen	1

Tijdtraining: na de tijdtraining wordt 1 punt toegekend aan de wagen die de snelste rondetijd per klasse heeft neergezet.

Race: na de race wordt 1 punt toegekend aan de wagen die de snelste rondetijd per klasse heeft neergezet.

Porsche Endurance Trophy Benelux

Bovenstaande puntentelling wordt tevens gebruikt voor de deelnemers aan de Porsche Endurance Trophy Benelux. Na de tijdtraining en na de race wordt 1 extra punt toegekend aan de wagen die de snelste rondetijd algemeen heeft neergezet. Punten worden toegekend aan alle wagens die voldoen aan het Technisch Reglement Porsche Endurance Trophy Benelux.

6.3 24 Hours of Zolder

Puntentelling algemeen klassement :

Plaats	Na 6 uren	Na 12 uren	Na de finish
1	12,5	12,5	25
2	9	9	18
3	7,5	7,5	15
4	6	6	12
5	5	5	10
6	4	4	8
7	3	3	6
8	2	2	4
9	1	1	2
10	0,5	0,5	1
Alle verdere plaatsen	0,5	0,5	1

Puntentelling per klasse :

Plaats	Na 6 uren	Na 12 uren	Na de finish
1	12,5	12,5	25
2	9	9	18
3	7,5	7,5	15
4	6	6	12
5	5	5	10
6	4	4	8
7	3	3	6
8	2	2	4
9	1	1	2
10	0,5	0,5	1
Alle verdere plaatsen	0,5	0,5	1

6.4 Eindklassement

Voor het algemeen eindklassement worden de punten behaald in het algemeen klassement en de punten behaald in de klasse samengeteld. Voor het eindklassement in de verschillende klassen worden enkel de punten behaald in de betreffende klasse samengeteld.

Om als piloot geklasseerd te worden op het einde van het seizoen, moet de piloot aan minstens 4 wedstrijden (de deelname aan meeting 4 – 24 Hours of Zolder – telt dubbel) hebben deelgenomen. De piloot kan deelnemen met verschillende wagennummers. Om punten te kunnen scoren voor het algemeen eindklassement, dient de ingezette wagen (wagen van hetzelfde wagenmodel) aan minstens 2 meetings te hebben deelgenomen.

Porsche Endurance Trophy Benelux

Voor het algemeen eindklassement van de Porsche Endurance Trophy Benelux worden de punten behaald in het algemeen klassement en de punten behaald in de respectievelijke klasse samengeteld. Voor het eindklassement in de verschillende klassen, worden enkel de punten behaald in de betreffende klasse samengeteld. Wagens die niet voldoen aan het Technisch Reglement Porsche Endurance Trophy Benelux komen niet aanmerking voor de toekenning van punten. Indien in een klasse minder dan 3 wagens zijn ingeschreven die voldoen aan het Technisch Reglement Porsche Endurance Trophy Benelux, zullen deze wagens in een klasse hoger worden ingedeeld voor toekenning van de punten.

ART. 7: WAGENS EN PILOTEN TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN

- 7.1 Om deel te kunnen nemen in de klasse GTA tijdens meeting 4 (24 Hours of Zolder) dient de ingezette wagen (wagen van hetzelfde wagenmodel) minstens aan 2 voorafgaande meetings te hebben deelgenomen.
- 7.2 Minstens één uur voor aanvang van de eerste gechronometreerde trainingen van de meeting wordt de lijst “Wagens en piloten toegelaten tot de trainingen” geafficheerd op het officiële uithangbord.

Vanaf deze lijst en voor deze specifieke meeting, zal het maximum aantal toegelaten wagens nadien proportioneel per divisie bepaald worden. Het College van Sportcommissarissen beslist in samenspraak met de koersdirecteur over het toepassen van de eventuele afrondingen. Tegen deze beslissing staat geen rechtsmiddel open.

- 7.3 Technische controle

Elke ingeschreven wagen moet worden aangeboden voor technische controle en dit tijdens de daarvoor voorziene tijd op de timing. Op elke wagen moet de verplichte publiciteit en de wedstrijdnummers (met verlichting zoals vermeld in art. 15.3) aangebracht zijn vooraleer ze aangeboden worden voor de technische controle. Eveneens moet samen met de wagen ook de volledige kledij, zoals vermeld in art. 13.6, van elke ingeschreven piloot op de wagen in kwestie worden aangeboden. De mogelijkheid bestaat om de volledige uitrusting van iedere piloot te laten keuren voor het hele seizoen. Dit gebeurt op de eerste meeting 2024 aan dewelke de piloot deelneemt, door het invullen door de RACB controleur van een formulier dat getekend moet worden door de piloot zelf. Indien er daarna wijzigingen zijn aan kledij/helm, dient de piloot deze zelf aan de technische controle voor te leggen. Te laat aanbieden op technische controle kan leiden tot een administratieve boete van € 250. Uitzonderingen op bovenvermelde regel zijn enkel mogelijk mits schriftelijke aanvraag aan de koersdirecteur en goedkeuring van de technische commissie en het College van Sportcommissarissen.

Bij het aanbieden van de wagen op technische controle moeten alle nummers en verplichte publiciteit op de wagen gekleefd zijn. Indien de wagen niet voldoet aan de vereisten, zoals hieronder vermeld, zal de wagen geweigerd worden voor Technische Controle.

Item	Verplicht	Zie sportreglement	Opmerking
Startnummers	JA	Art. 15	
Zonband	JA	Art. 14	
Verplichte publiciteit	JA	Art. 14	
ID Transponder *	JA	Art. 24.4	



Op wagens die voldoen aan de technische controle, wordt een goedkeuringssticker aangebracht. Deze goedkeuring is geldig voor één meeting. Wagens zonder goedkeuringssticker worden niet toegelaten tot de piste.

Tijdens de administratieve controle worden de stickers voor de helmen overhandigd. Elk team is verantwoordelijk voor het correct aanbrengen van deze stickers :

- Elke helm van de eerste piloot wordt voorzien van een sticker “1” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de tweede piloot wordt voorzien van een sticker “2” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de derde piloot wordt voorzien van een sticker “3” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de vierde piloot wordt voorzien van een sticker “4” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de vijfde piloot wordt voorzien van een sticker “5” op de linkerzijde van de helm.
- Elke helm van de zesde piloot wordt voorzien van een sticker “6” op de linkerzijde van de helm.

Het is verboden aan enig wedstrijdonderdeel – deel uitmakend van de meeting – deel te nemen zonder een van een sticker voorziene helm.

7.4 Data Acquisition System

Alle deelnemers in de GTA en GTB klassen moeten verplicht het Belcar Endurance Championship Data Acquisition System (“data logger”) gebruiken zoals gedefinieerd door de promotor en weergegeven in Appendix 2. Dit systeem moet gebruikt worden tijdens elke Competitie en dient ten alle tijde volledig en correct te werken, met alle gevraagde gegevens volledig opgenomen en ophaalbaar. Het dient enkel om de verworven gegevens op te slaan, en kan nagekeken worden op gelijk welk moment. Het gewicht van het systeem is inbegrepen in het minimum gewicht van de wagen.

De goede werking van het data-logger-systeem is de volledige verantwoordelijkheid van de Deelnemer.

Alle kosten verbonden aan het nakijken, onderhoud en updaten van het systeem dienen enkel door de Deelnemers gedragen te worden.

Zie ook Technisch Reglement - Artikel 8 voor alle informatie betreffende het gebruik van het Data Acquisition System.

De opgeslagen data dient na elke competitie aan de verantwoordelijke van de Technische Commissie bezorgd te worden.

ART. 8: VERANDERING VAN WAGEN

Indien een bemanning tijdens een meeting van wagen wenst te wisselen, dient dit minstens twee uur voor aanvang van de kwalificatie via een schriftelijke aanvraag tot de Koersdirecteur gericht te worden. Deze wagen dient van dezelfde divisie en klasse te zijn als de te vervangen wagen. Na eventuele aanvaarding door het College van Sportcommissarissen, dient de wagen goedgekeurd te worden door de Technische Commissie en neemt hij de start van de wedstrijd vanuit de pitlane.

ART. 9: ORGANISATIE

De definitieve timing van de meeting wordt vermeld in het Bijzonder Wedstrijdreglement.

ART. 10: VERZEKERINGEN

De organisator neemt de nodige schikkingen zoals voorgeschreven in de Sportieve Code van de RACB Sport. Deze verzekeringspolis kan door elke piloot en teamchef ingekeken worden op het wedstrijdsecretariaat.

De piloten die deelnemen aan de meeting nemen afstand van verhaal ten opzichte van elkaar en van de organisatie. De piloten die deelnemen aan de Porsche Endurance Trophy Benelux nemen eveneens afstand van verhaal ten opzichte van Porsche AG.

ART. 11: ALGEMEENHEDEN

Functie van de Teamchef

Elke deelnemer dient per wagennummer schriftelijk een teamchef aan te duiden en hem/haar volmacht te verlenen voor alle hierna vermelde handelingen in verband met het Belcar Endurance Championship. De gegevens van de teamchef dienen uiterlijk 2 uur voor aanvang van de kwalificatiesessie doorgegeven te worden.

De teamchef mag niet de hoedanigheid van piloot hebben, zelfs niet op een andere wagen in het Belcar Endurance Championship. Hij/Zij staat er persoonlijk en samen met de teamleden voor in dat steeds aan alle voorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

De taak van deze teamchef omvat onder andere volgende elementen:

- Het volledig invullen van het deelnameformulier voor de sluitingsdatum.
- Het doorgeven van de naam van de teamchef ten laatste 2 uur voor de kwalificatie.
- Er voor zorg dragen dat zijn/haar piloten en hij/zijzelf zich aanbieden op de administratieve controle van de meeting.
- Er voor zorg dragen dat zijn/haar wagen en/of piloten tijdens de meeting aan onderhavig reglement voldoen.
- Voor het einde van de administratieve controle aan de organisator de samenstelling meedelen van het team dat zal deelnemen aan de meeting indien deze verschilt van het deelnameformulier.
- Het in ontvangst nemen van de verplichte publiciteit.
- Het in ontvangst nemen van de Belcar-communicatiemethode.
- Er over waken dat de transponder steeds in de juiste positie staat na een pilotenwissel.

- Het in ontvangst nemen en voor ontvangst tekenen van instructies of mededelingen van de officials.
- Gedurende de hele meeting te allen tijde opvorderbaar zijn voor Koersdirecteur, het College der Sportcommissarissen en de Technische Commissie.
- Bijzonder er op letten dat teamleden/mecaniciens en piloten tijdens de meeting aan het onderhavig reglement voldoen; in het bijzonder artikels 18-19-20.
- Wagen aanbieden aan de technische keuring, met kleding, helm en verplichte publiciteit.

ART. 12: BESTRAFFINGEN

- 12.1 De Koersdirecteur dient het College van Sportcommissarissen te informeren over elke sanctie die hij oplegt, zoals ze in dit Sportreglement zijn voorzien. Het College van Sportcommissarissen zal de sanctie bevestigen en laten betekenen aan de deelnemer.

Voor elke inbreuk die niet opgenomen is in dit reglement, zal de Koersdirecteur een rapport overmaken aan het College van Sportcommissarissen, die het reglement zullen toepassen zoals voorzien in de Internationale of Nationale Sportcode.

- 12.2 Inbreuken tijdens de wedstrijd :
- 1° inhalen onder gele vlag
 - 2° inbreuk op een Safety Car procedure of FCY
 - 3° te snel rijden in de pitlane
 - 4° negeren van het rode licht einde pitlane
 - 5° inhalen tijdens de formatieronde
 - 6° overschrijden van de gele of witte lijn op de piste na het einde van de acceleratiepiste

Voor deze overtredingen zijn volgende straffen van toepassing:

- 1ste inbreuk : "Drive Through"-straf.
- 2de identieke inbreuk : "Stop & Go"-straf van 10 seconden.
- 3de identieke inbreuk : "Stop & Go"-straf van 30 seconden.

Bij een eventuele volgende identieke inbreuk beslist het College van Sportcommissarissen welke sanctie zal opgelegd worden.

De sancties "Drive Through" en "Stop & Go" mogen niet uitgevoerd worden tijdens een Safety Car procedure of Full-Course-Yellow-procedure.

De pitlane is het gedeelte tussen de panelen "Entry Pitlane" en "Exit Pitlane"; de pitlane wordt opgedeeld in drie delen: het deel tegen de pitmuur is de signalisatiezone, het deel tegen de boxenmuur is werkzone en is de enige zone waar aan de wagen mag gewerkt worden en het tussenliggende deel is de rijzone (het gearceerde of gekleurde gedeelte tussen de werkzone en de rijzone is een buffer en behoort niet tot de werkzone). De acceleratiepiste is het gedeelte tussen het paneel of pictogram "Exit pitlane" en de piste.

Gedurende de stilstand van de wagen in de "Stop and Go area" mag behalve de officials van de wedstrijd niemand de wagen aanraken.

- 12.3 Bovenvermelde overtredingen begaan tijdens de gechronometreerde trainingen worden als volgt bestraft:
- 1ste inbreuk: annuleren van de 2 beste tijden van de betreffende gechronometreerde training.
 - 2^{de} identieke inbreuk : 10 plaatsen naar achter op startgrid
 - 3^{de} identieke inbreuk : starten als laatste wagen.

Overtredingen hebben enkel betrekking op het betreffende race-weekend.

Bij een eventuele volgende identieke inbreuk beslist het College van Sportcommissarissen welke sanctie zal opgelegd worden.

- 12.4 Bovenvermelde overtredingen begaan tijdens de laatste 15 minuten van de wedstrijd worden bestraft met aftrek van één wedstrijdronde.
- 12.5 Wanneer een wagen een “Drive Through” of “Stop and Go” straf krijgt, zal ter hoogte van de start-/finishlijn het bord “Drive Through” of “Stop and Go” samen met het startnummer getoond worden.

Het verdient aanbeveling dat de betreffende wagen zo mogelijk ook van het eigen team een signaal krijgt. Bij “Drive Through” zal de wagen met inachtneming van de snelheidslimiet door de pitstraat rijden, zonder bij zijn box te stoppen en hierna de race vervolgen. Bij “Stop and Go” zal de wagen op de voorziene plaats zijn straftijd stil staan, en hierna met inachtneming van de snelheidslimiet door de pitstraat rijden, zonder bij zijn box te stoppen en hierna zijn race vervolgen.

Wordt aan het signaal “Drive Through” of “Stop and Go” geen gehoor gegeven binnen de drie passages, dan zal de wedstrijdleader de zwarte vlag tonen aan de wagen. Hiervan kan enkel afgeweken worden tijdens een Safety Car-procedure of Full-Course-Yellow-procedure.

Behalve wanneer de piloot zich al in de pit-ingang bevindt om zijn straf uit te voeren, mag de straf niet uitgevoerd worden onder procedure van Safety Car of Full Course Yellow (FCY). Het aantal keer dat de wagen de lijn overschrijdt tijdens deze procedure zal toegevoegd worden aan het maximum aantal keer dat hij de lijn onder deze procedure op de piste mag overschrijden alvorens zijn straf uit te voeren.

- 12.6 De uitvoering van een “Drive Through”- of “Stop and Go”-straf mag niet plaatsvinden tijdens een pitstop of een tankbeurt in de tankzone. De wagen mag in dit geval enkel stoppen in de pitlane na expliciete toestemming van de Koersdirecteur en dit voor een veiligheidsmaatregel. Elke inbreuk wordt bestraft met een nieuwe “Drive Through”. Aan de wagen mag niet gewerkt worden tijdens het uitvoeren van de straf.
- 12.7 Het verplicht binnenkomen in de deceleratiepiste – *de deceleratiepiste is het gedeelte tussen de piste en de pitlane* - moet binnen de drie ronden gebeuren:
- Na het krijgen van een zwarte vlag met wedstrijdnummer.
 - Na het krijgen van een zwarte vlag met oranje bol vergezeld van het wedstrijdnummer.
 - Of na het krijgen van het bord “Drive Through” of “Stop and Go” en het wedstrijdnummer.
- 12.8 Bij het negeren van het bord “Drive Through” of “Stop and Go”, de zwarte vlag of de zwarte vlag met oranje bol wordt de sanctie bepaald door het College van Sportcommissarissen.

- 12.9 Voor elke andere onregelmatigheid, onsportief gedrag zelfs buiten de trainingen en de wedstrijd, worden de sancties bepaald naar goeddunken door het College van Sportcommissarissen, eventueel in overleg met de Koersdirecteur.
- 12.10 Overtredingen op de artikels 19-20 worden als volgt bestraft:
- 1ste inbreuk: schriftelijke verwittiging (kopie aan Wedstrijdleiding en Sportcommissie)
 - 2^{de} identieke inbreuk : “Drive Through”
 - 3^{de} inbreuk en iedere volgende identieke inbreuk: “Stop and Go” van 30 seconden.
- 12.11 Indien een piloot betrokken is bij een aanrijding of incident, of indien een onderzoek tegen een piloot loopt en hij is hiervan op de hoogte gebracht door de sportcommissarissen binnen de 30 minuten na het einde van de wedstrijd, mag hij de site van het circuit niet verlaten zonder toestemming van de sportcommissarissen.
- 12.12 Tabel overtredingen: zie bijlage 1.

ART. 13: PILOTEN, PILOTENWISSEL

- 13.1 Gedurende de hele duur van de meeting mag een wagen door maximum 6 piloten bestuurd worden.
- 13.2 Na het einde van de administratieve controle kan de samenstelling van het team dat deelneemt aan de meeting nog wijzigen tot maximum 2 uur voor de kwalificatie. Indien later, dient de wagen te starten vanuit de pitlane. Een pilotenwissel kan enkel gebeuren in geval van heirkraft, ter appreciatie door en mits goedkeuring van het College van Sportcommissarissen. Zie ook Art. 7.2.
- 13.3 Een piloot moet de wagen alleen en zonder hulp besturen. In geval van een mindervalide piloot moeten de hulpmiddelen goedgekeurd worden door RACB Sport.
- 13.4 Een pilotenwissel mag slechts gebeuren in de pitlane voor de eigen box of toegewezen plaats van het team. De piloot moet op eigen kracht de wagen kunnen verlaten. De piloten of een derde persoon (lid van het team) mogen elkaar helpen, om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.
- 13.5 De piloten die deelnemen aan de trainingen en aan de wedstrijd moeten altijd brandvrije kledij (overall, ondergoed, handschoenen, balaclava, schoenen) en een helm dragen en moeten hun veiligheidsgordels vastmaken. Het correct gebruik van een Front Head Restraint-systeem is verplicht. Elke inbreuk op deze regel zal bestraft worden. Deze kan gaan tot diskwalificatie van de piloot uit de meeting.
- 13.6 Tijdens de 24 Hours of Zolder mag elke piloot maximaal drie opeenvolgende uren achter het stuur zitten. Na elke pilotenwissel dient een piloot minimaal één uur te rusten alvorens het stuur weer over te nemen.

Indien een piloot de bovenvermelde rijtijd overschrijdt, zal de wagen een “Stop&Go”-straf opgelegd krijgen. De uitvoering van deze straf valt onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van het team voor de eigen pitbox. De duurtijd van stilstand is gelijk aan de duurtijd dat de rijtijd overschreden werd.

Indien een piloot de bovenvermelde rusttijd niet respecteert, zal de wagen een “Stop&Go”-straf opgelegd krijgen. De uitvoering van deze start valt onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van het team voor de eigen box. De duurtijd van stilstand is gelijk aan de duurtijd dat de rusttijd niet gerespecteerd werd.

ART. 14: VERPLICHTE PUBLICITEIT

- 14.1 De promotor zal de teamchefs voor het evenement informeren over de verplichte publiciteit en stelt die uiterlijk tijdens de administratieve controle ter beschikking.
- 14.2 De verplichte publiciteit moet aangebracht worden vooraleer de wagen wordt aangeboden aan de technische controle. Zij dient aanwezig te zijn gedurende de hele meeting.
- 14.3 **Voorbehouden ruimte voor de promotor (zie plannen in bijlage)**

Volgende ruimten op een wagen zijn hiervoor voorbehouden:

- De bovenste rand van de voorruit (Partspoint).
- Een strook voor- en achteraan op de plaats waar de nummerplaat wordt bevestigd (Krismar). Wanneer geen platen kunnen bevestigd worden, mogen zij vervangen worden door een sticker van dezelfde afmetingen.
- Elke deelnemer dient een ruimte van 35 x 35 cm te voorzien op de beide voordeuren en op het dak (Skylimit Events).
- Logo van een sponsor (30 x 10 cm of equivalente grootte) aan iedere zijde van de wagen (Belcar Endurance Championship/tijdens de 24 Hours of Zolder: STX Motorhomes).
- Logo van een sponsor (30 x 10 cm of equivalente grootte) op de vier hoeken van de wagen (TBA).
- Logo van een sponsor (35 x 20 cm) 2x op de voorbumper, 2x op de achterbumper (Michelin).
- Logo van een sponsor (hoogte 20 cm) zo hoog mogelijk boven het voorwiel (Michelin).

Volgende ruimte op de race-overall van de piloot dient voorzien te worden:

- Een badge met het logo “Michelin” (breedte 12 cm, hoogte 9 cm) op de rechterborst en logo “Michelin” (hoogte 8cm) op beide mouwen bovenaan.

Volgende ruimte op de team kleding (hemden, polo’s, sweaters, pullovers, parka’s, jassen) dient voorzien te worden:

- Een badge met het logo “Michelin” (breedte 12 cm, hoogte 9 cm) op de rechterborst en logo “Michelin” (hoogte 8cm) op beide mouwen bovenaan.

- 14.4 Bij afwezigheid (geheel of gedeeltelijk) van de verplichte publiciteit op de daartoe voorziene plaats, zijn volgende bestraffingen voorzien:

- Tijdens Gechronometreerde Trainingen worden de trainingstijden geannuleerd en zal de wagen dienen te starten vanuit de pitlane.
- Tijdens de warm-up mag de wagen niet verder deelnemen aan de warm-up.
- Tijdens de wedstrijd zelf wordt de wagen onherroepelijk uit wedstrijd genomen.

- 14.5 **On board camera**

Indien de promotor on-board-camera's installeert voor de captatie van de wedstrijd, dient er in het zicht van de camera op het dashboard ruimte te worden voorzien voor het officiële embleem van de promotor en/of een sponsor aangebracht door de promotor.

Alle on-board-camera's dienen vastgemaakt te worden met een geschroefde beugel op de rolkooi en dienen goedgekeurd te worden door de Technische Commissie. Buitencamera's en camera's bevestigd op helmen zijn verboden.

Beelden van on-board-camera's mogen enkel verspreid worden mits uitdrukkelijk akkoord van de promotor. Beelden van on-board-camera's dienen na de sessies ter beschikking gesteld worden van de koersdirectie/sportcommissie.

14.6 **Conflicterende sponsor**

In het geval van een conflicterende sponsor met de sponsors van het Belcar Endurance Championship, kan een deelnemer een aanvraag doen bij de promotor om op een deel of de totaliteit van bovenvermelde verplichte vrije ruimten een uitzondering te verkrijgen. In geval van goedkeuring worden per wagen en per sponsor volgende afkoopsommen voor dit uitzonderingsrecht voorgehouden:

- Zonneband (bovenste rand van de voorruit) : € 1.000 (excl. BTW) voor meetings behalve de 24 Hours of Zolder, € 1.700 (excl. BTW) voor de 24 Hours of Zolder;
- Startnummers links en rechts en op het dak : € 500 (excl. BTW) voor meetings behalve de 24 Hours of Zolder, € 800 (excl. BTW) voor de 24 Hours of Zolder per sponsor;
- Nummerplaten voor- en achteraan : € 500 (excl. BTW) voor meetings behalve de 24 Hours of Zolder, € 800 (excl. BTW) voor de 24 Hours of Zolder per sponsor
- Achterste zijruiten (of daarmee gelijkgesteld) : € 500 (excl. BTW) voor meetings behalve de 24 Hours of Zolder, € 800 (excl. BTW) voor de 24 Hours of Zolder
- Vier hoeken van de wagen: € 500 (excl. BTW) voor meetings behalve de 24 Hours of Zolder, € 800 (excl. BTW) voor de 24 Hours of Zolder.

De verplichte publiciteit voor deelnemers aan de Porsche Endurance Trophy Benelux kan niet afgekocht worden.

- 14.7 Deze afkoopsom dient uiterlijk 72 uren voor de aanvang van de meeting aan de promotor te zijn betaald.

ART. 15: WEDSTRIJDNUMMERS

- 15.1 De promotor van het Belcar Endurance Championship kent de wedstrijdnummers toe bij de bekendmaking van de officiële deelnemerslijst.

15.2 **Plaatsing**

- 15.2.1 Elke deelnemer dient een ruimte van 35 x 35 cm te voorzien op de beide voordeuren en op het dak.

- 15.2.2 Nummers, evenals de eventuele verplichte publiciteit, worden door de promotor ter beschikking gesteld. Deze zijn verkrijgbaar tijdens de administratieve controle en dienen vóór de technische controle en voor de volledige duur van de meeting in zijn geheel te worden aangebracht:

- Op de deuren van de wagen, loodrecht op de as van de weg.
- Op het dak, midden naar voor gericht (leesbaar langs voor)
- Klein nummer op de voorruit (rechts) zwarte cijfers op een witte achtergrond, minimale hoogte cijfers 10 cm. Enkel de nummers uitgereikt door de promotor zijn toegelaten.

- 15.3 Verlichting van wagennummers tijdens de “24 Hours of Zolder”:
- De verlichting van de wagennummers op de deuren dient gebruikt te worden. Het verlichtingssysteem dient samen met het ontsteken van de koplampen aan te gaan. De verlichting van de wagennummers gebeurt met bijkomende lampen en een reflecterende achtergrond of met het gebruik van verlichte nummers.
 - Op geen enkel ogenblik mag er een wit licht naar achter schijnen, zelfs niet deze welke de wagennummers verlichten, noch die lichten bestemd ter identificatie van de wagen.
 - Op geen enkel ogenblik mag er een rood licht naar voor schijnen, zelfs niet deze welke de wagennummers verlichten, noch die lichten bestemd ter identificatie van de wagen.
 - Het is verboden een wedstrijdswagen uit te rusten met knipperlichten of zwaailichten.

ART.16: UITREIKING DOCUMENTEN DOOR PROMOTOR/DOCUMENTENCONTROLE

- 16.1 Het deelnameformulier moet volledig ingevuld en getekend zijn uiterlijk voor de sluitingsdatum van inschrijving. Elke wijziging van piloten of deelnemer moet uiterlijk worden meegedeeld voor het einde van de administratieve controle.
- 16.2 Volgende items worden overhandigd door de promotor :
- Toegangskaarten en doorlaatbewijzen voor de wagens en het personeel.
 - Speciaal doorlaatbewijs toegang tankzone (3). (Enkel voor 24 Hours of Zolder).
 - Drie (3) okergele armbanden. Voor deze armbanden dient een waarborg van € 100 betaald te worden om toegang te krijgen tot de signalisatiezone.

De waarborg dient betaald te worden mits het respecteren van volgende data:

- Meeting 1 : voor 06/05/2024
- Meeting 2 : voor 10/06/2024
- Meeting 3 : voor 24/06/2024
- Meeting 4 : voor 09/08/2024
- Meeting 5 : voor 09/09/2024
- Meeting 6 : voor 30/09/2024

De waarborg dient gestort te worden op:

Bank : BNP Paribas Fortis

IBAN : BE84 0018 8149 5559

BIC : GEBABEBB

Wanneer deze armbanden in goede staat worden teruggebracht op het wedstrijdsecretariaat uiterlijk één uur na het beëindigen van de laatste Belcar meeting 2024 wordt de waarborg teruggestort.

- Zes (6) groene armbanden. Voor deze armbanden dient een waarborg van € 100 betaald te worden om toegang te krijgen tot de werkzone.

De waarborg dient betaald te worden mits het respecteren van volgende data:

- Meeting 1 : voor 06/05/2024
- Meeting 2 : voor 10/06/2024
- Meeting 3 : voor 24/06/2024
- Meeting 4 : voor 09/08/2024
- Meeting 5 : voor 09/09/2024
- Meeting 6 : voor 30/09/2024

De waarborg dient gestort te worden op:

Bank : BNP Paribas Fortis

IBAN : BE84 0018 8149 559

BIC : GEBABEBB

Wanneer deze armbanden in goede staat worden teruggebracht op het wedstrijdsecretariaat uiterlijk één uur na het beëindigen van de laatste Belcar meeting 2024, wordt de waarborg teruggestort.

- De grote nummers in drievoud en de kleine nummers voor op de voorruit.
- De verplichte publiciteit indien van toepassing.

ART. 17: SIGNALISATIE TUSSEN PILOOT, PITMUUR EN BOX

- 17.1 Een radiocommunicatiesysteem met koptelefoon gemonteerd in de helm is verboden. Een radiocommunicatiesysteem met een hoorapparaat direct in het oor (type earplug) is toegestaan.
- 17.2 Elke deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding teneinde een verbinding tot stand te brengen tussen de wagen en het team dient, minstens één maand voor de aanvang van een Belgische meeting een aanvraag te doen bij :
- B.I.P.T. – Dienst vergunningen
Eclipse Gebouw C
Koning Albert II Laan 35/1
1030 Brussel
Tel. +32 2 226 88 15
E-mail : info@bipt.be

ART. 18: ALGEMENE VEILIGHEID

- 18.1 De piloten krijgen de officiële instructies via de signalen zoals die in de geldende sportcode staan vermeld. Deelnemers of hun aangestelde mogen op geen enkele wijze gelijkaardige vlaggen of signalen gebruiken.
- 18.2 Behalve de piloot die op dat ogenblik achter het stuur zit en de Officials van de meeting, mag niemand een wagen aanraken behalve op de (pre)startgrid, in de pitlane (uitgezonderd bij het uitvoeren van een bestraffing) of in de box, i.e. de garageboxen aangrenzend aan de pitlane.
- 18.3 De Koersdirecteur en de medische verantwoordelijke mogen een piloot op eender welk ogenblik tijdens een meeting aan een medisch onderzoek onderwerpen.
- 18.4 **Gedrag op de piste**
- 18.4.1 Gedurende de periode beginnend 15 minuten vóór tot 5 minuten na elke gechronometreerde training en de periode tussen het uitschakelen van het rode licht (Art. 26.3.7) en het ogenblik dat de laatste wagen het gesloten wagenpark binnenrijdt, is niemand toegelaten op de piste behalve:
- Baancommissarissen of ander toegelaten personeel bij de uitoefening van hun taak.
 - Piloten die rijden of door de baancommissarissen worden begeleid.



- Al het teampersoneel wanneer ze een wagen duwen of materiaal van de grid wegnemen nadat alle wagens de grid verlaten hebben voor de formatieronde.

- 18.4.2 Gedurende de trainingen en de wedstrijd mogen de piloten enkel de piste gebruiken. Zij moeten zich op elk ogenblik gedragen zoals de geldende sportcode hen dat voorschrijft (zie o.a. FIA International Sporting Code, Appendix L, hoofdstuk 4, artikel 2).
- 18.4.3 Piloten moeten tijdens trainingen en wedstrijden altijd gekleed zijn zoals voorgeschreven door de Internationale Sportcode. Vanaf het ogenblik dat zijn/haar wagen in beweging is, en zelfs tijdens een interventie, moet hij/zij de veiligheidsgordels hebben vastgemaakt.
- 18.4.4 Indien een piloot een technisch probleem heeft, moet hij/zij zo snel als mogelijk de ideale lijn verlaten en zijn/haar wagen op een veilige plaats parkeren of de pits – *de pits bestaat uit pitlane en boxen* – opzoeken, vanaf het moment dat dit veilig kan gebeuren.
- 18.4.5 Indien een piloot verplicht wordt zijn/haar wagen te stoppen gedurende de trainingen en de wedstrijd, moet deze zo snel als mogelijk van de piste verwijderd worden, zodat hij/zij geen gevaar vormt voor de overige piloten.
- 18.4.6 Het is de piloten gedurende de hele meeting ten strengste verboden tegenovergesteld aan de rijrichting te rijden, tenzij dit absoluut noodzakelijk is om de wagen van een gevaarlijke plaats te verwijderen. Een wagen kan enkel geduwd worden om zich van een gevaarlijke plaats te verwijderen op indicaties van de baancommissarissen.
- 18.4.7 Indien een piloot er niet in slaagt om zijn/haar wagen te verwijderen van een gevaarlijke positie zullen de baancommissarissen hem/haar daarbij helpen. Deze kunnen de wagen ook helpen verwijderen met een andere hulp als die van een baancommissaris (dwz elk materiaal, bv. tractor, enz.) en kunnen vervolgens de wedstrijd verder zetten. Slaagt de piloot er dan in zijn/haar motor te doen draaien en de wedstrijd te vervoegen zonder een inbreuk te begaan, wordt hij/zij niet uit wedstrijd genomen.
- 18.4.8 Elke piloot die de piste wenst te verlaten om naar de pitlane of naar de paddock te gaan, moet zijn/haar intentie tijdig kenbaar maken en er zich van vergewissen dat hij/zij dat kan doen zonder enig gevaar.
- 18.4.9 Een piloot die zijn/haar wagen achterlaat, moet die ongesloten en (indien mogelijk) in neutraal laten staan, met het stuurwiel op zijn plaats en buiten de ideale racelijn. Elke inbreuk kan bestraft worden met een boete van € 250.
- 18.4.10 In geen geval mag de piloot te voet de piste oversteken, behalve om zich naar een veilige zone te begeven, of te voet naar de pitlane, de boxen, de paddock of de openbare weg gaan om daarna terug te keren naar zijn/haar wagen. Elke inbreuk op dit artikel zal automatisch beschouwd worden als opgave van de wagen.
- 18.4.11 Een piloot die een vermijdbare aanrijding veroorzaakt, zal bestraft worden.

18.5 Gebruik van lichten

- 18.5.1 Wanneer de Koersdirecteur dit beslist en in functie van de zichtbaarheid, zullen de lichten van de wagens worden ontstoken, uiterlijk na het tonen van het paneel "LIGHT" of "WET RACE".
- 18.5.2 Van zodra hij/zij regenbanden gebruikt of banden die opspattend water veroorzaken, moet de piloot de verlichting van zijn/haar wagen en het regenlicht aanzetten. Het komt de Koersdirecteur toe om te beslissen om een piloot te laten stoppen omwille van een defecte verlichting of het ontbreken van een regenlicht. Mocht de wagen gestopt worden om deze reden, dan mag deze van zodra de onregelmatigheid is hersteld, de trainingen of de wedstrijd hernemen.

18.6 Langzaam rijden

Tijdens de meeting mag een wagen, die niet meer aan racesnelheid - dit is beduidend langzamer rijden dan zijn gewone snelheid en beduidend langzamer rijden dan de rest van het veld; enkel de Koersdirecteur beslist over de interpretatie - kan rijden, maximaal drie ronden afleggen aan deze lagere snelheid.

Een wagen die na drie ronden niet naar zijn box komt, krijgt een zwarte vlag. Het is verboden om meerdere malen naar zijn box te komen om deze procedure te ontlopen. Tegen deze beslissing kan geen klacht worden ingediend.

18.7 Beperkingen in pitlane

- 18.7.1 Tijdens de trainingen, de warm up en de wedstrijd is een snelheidsbeperking van 50 km/u van toepassing in de pitlane.
- 18.7.2 Herstellingen aan een wagen mogen enkel en alleen in de pits worden uitgevoerd, behalve in de gevallen zoals beschreven in de Artikels 26.2.2, 26.3.3, 29.4, en behalve door de piloot die op dat ogenblik de bestuurder van de wagen is, op voorwaarde dat die gebruik maakt van het materieel dat zich aan boord van de wagen bevindt. Elke hulp van buitenaf heeft de onmiddellijke diskwalificatie van de wagen tot gevolg.
- 18.7.3 Op geen enkel ogenblik mag een wagen in de pitlane op eigen kracht achteruit rijden. Elke inbreuk wordt bestraft volgens tabel in bijlage 1.
- 18.7.4 Gedurende de trainingen mag de motor met de starter of met een externe batterij gestart worden.

Gedurende de volledige duur van de pitstop dient de motor stilgelegd te worden. Enkel voor elke vorm van reparatie, tuning of afstelling mag de motor weer worden gestart, ook met een externe energiebron.

Wanneer de wagen na een pitstop de wedstrijd wil vervolgen, moeten alle wielen de grond raken alvorens de piloot de motor mag starten, dit vanuit zithouding en zonder externe hulpmiddelen. Elke inbreuk wordt bestraft met een "Stop and Go"-straf van 10 seconden.

Om de start vanuit de pits te vergemakkelijken, mag een wagen, waarvan de motor is aangeslagen, geduwd worden.

- 18.7.5 Slechts de teamleden, die allemaal de speciale okergele armband dragen, alsook hun piloten in racepak, mogen zich in de signalisatiezone bevinden tijdens de trainingen en gedurende de wedstrijden, behalve tijdens de eerste ronde. Tijdens deze ronde mogen enkel de Officials hier plaatsnemen.
- Slechts de teamleden, die allemaal een speciale groene armband dragen, mogen zich in de werkzone bevinden tijdens de trainingen en gedurende de wedstrijden. De overige teamleden moeten in hun box blijven, achter de rode lijn met vermelding "pitlane".
- 18.7.6 Gedurende de startprocedure ("signaal 3 minuten") en de eerste ronde van de wedstrijd mag zich niemand, behalve de Officials van de meeting in de signalisatiezone bevinden.
- 18.7.7 Jongeren beneden de 16 jaar zijn gedurende alle trainingen, warm up en wedstrijden niet toegelaten in de pitlane en de signalisatiezone. Behalve de dieren die bij de veiligheidsdiensten horen, zijn er geen dieren toegelaten op de piste of in de pitlane en/of de signalisatiezone.
- 18.8 Een wagen die betrokken is bij een ongeval moet zich melden bij de Technische Commissie alvorens het circuit te verlaten.
- 18.9 Het niet naleven van de algemene veiligheidsmaatregelen uit de geldende sportcode of uit dit sportreglement kan leiden tot diskwalificatie van de wagen en/of de betrokken pilo(o)t(en) uit een meeting.
- 18.10 Op expliciete vraag van de FIA worden het respecteren van de vlaggen, het opvolgen van de richtlijnen van de baancommissarissen en inbreuken tijdens een Safety Car procedure nauwkeurig opgevolgd. Het niet respecteren van de rode, witte en gele vlaggen zal onherroepelijk bestraft worden met sancties die kunnen gaan tot het diskwalificeren uit de meeting, en eventueel doorzending van het dossier naar de Nationale Sportrechtbank.

ART.19: GEDRAG IN PITLANE

- 19.1 Tijdens een meeting beschikt een standcommissaris over een rood/groen licht aan het einde van de pitlane. Het negeren van dit licht wordt bestraft zoals beschreven in Artikels 12.2, 12.3 en 12.4. Een wagen mag de pitlane slechts verlaten bij groen licht.
- 19.2 Van elke deelnemer, teamchef, piloot, monteur en teamlid wordt de nodige discipline verwacht teneinde de algemene veiligheid niet in het gedrang te brengen.
- ° Deelnemers en teams mogen geen lijnen of eender wat schilderen in de pitlane.
 - ° Er mogen zich geen onderdelen of materiaal in de "rijzone" of de "bufferzone" bevinden.
 - ° Iedere warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitlane en in de boxen. Tenzij EX-proof.
 - ° Alle elektrische apparaten moeten aan de geldende veiligheidsnormen voldoen.
 - ° Het is ten strengste verboden te lassen in de pitlane en/of in de boxen. Tijdens de trainingen/races kan lassen/snijden/slijpen enkel op aanvraag en mits goedkeuring van Hoofd Technische Commissie RACB Sport.
 - ° Het is ten strengste verboden te roken in de pitlane en/of in de boxen. (Op Circuit Zolder is het tevens verboden te roken in de zone achter de boxen).
 - ° Tijdens de trainingen, warm up en de wedstrijd dienen alle personen en alle materiaal zoals

banden, werktuigen en onderdelen in de box te blijven tot bij stilstand van de betreffende wagen. Voor het vertrek van de wagen moeten materiaal en/of banden uit de werkzone van de pitlane verwijderd worden.

° Elke piloot dient het juiste nummer (1, 2, 3, 4, 5, 6) op zijn helm te hebben.

° GEEN bezoekers in de PITLANE (moeten in de box achter de rode lijn "PITLANE").

° Indien er veel wagens in de PITLANE verwacht worden (bv. bij vrije trainingen of wagenopstelling voor het vertrek), dienen de wagens schuin geplaatst te worden voor de box. De exacte procedure zal toegelicht worden tijdens de briefing.

- 19.3 Een wagen mag zich enkel in de "FAST LANE" bevinden indien op eigen kracht rijdend, met de piloot in de normale positie achter het stuur met de veiligheidsgordels aan. Geen enkele wagen mag de "FAST LANE" gebruiken om op het groene licht einde pitlane te wachten. Op beslissing van de Koersdirecteur wordt de "FAST LANE" opengesteld.
- 19.4 Tijdens de trainingen, de warm-up en de wedstrijden van andere reeksen mag zich geen enkel materiaal, noch de wagen zelf in de pitlane bevinden, teneinde de betrokkenen bij de andere reeksen niet te storen. Elke inbreuk wordt bestraft volgens de tabel in bijlage 1.
- 19.5 Het is de verantwoordelijkheid van de piloot die achter het stuur zit van zijn wagen om zijn pits te verlaten na een stop enkel en alleen wanneer hij dit in alle veiligheid en zonder roekeloos rijgedrag kan doen. De wagens in de rijzone hebben voorrang op de wagens die de werkzone verlaten.
- 19.6 Tijdens de meeting zijn in de pitlane van elk team enkel de piloten, de personen met okergele armband en de teamchef/mecaniciens met groene armband toegelaten. De personen met groene armband enkel als de betreffende wagen een pitstop gaat uitvoeren.

ART. 20: SERVICE IN PITLANE

- 20.1 Tijdens de trainingen, warm up en de wedstrijden is iedere bevoorrading van oliën en verscheidene vloeistoffen of een herstelling buiten de pitlane of de box verboden.
- 20.2 **Verplaatsen van een wagen**
- 20.2.1 Uit bezorgdheid voor de veiligheid, is het verboden de wagen te duwen of te trekken, of te laten duwen en te laten trekken om de pitlane te bereiken. Tenzij toegelaten door de organisatie of uitgevoerd door de organisatie. Een wagen mag tot aan zijn box geduwd worden vanaf de tankzone tot aan het bord of pictogram "Pit Exit".
- 20.2.2 Een wagen mag in de pitlane enkel achteruit verplaatst worden door de wagen te duwen.
- 20.2.3 Indien een piloot zijn/haar box voorbijrijdt, mag de wagen enkel door duwen en onder begeleiding van Standcommissarissen teruggebracht worden naar zijn/haar box.
- 20.3 Een wagen die zich aan zijn box aanmeldt om eender welke reden, moet de motor stilleggen. De wagen mag pas gestart worden wanneer deze op het punt staat om de piste te vervoegen. Indien er in de box aan de wagen gewerkt wordt, moet de wagen in en uit zijn box geduwd worden.

20.4 Gedrag monteurs/mecaniciens/teamchef

- 20.4.1 Het aantal monteurs dat gelijktijdig aan een wagen mag werken, is beperkt tot:
- ° Maximum twee bestemd voor het tanken. Deze moeten minstens uitgerust zijn met een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm.
 - Tijdens het tanken aan de box is een pilotenwissel toegestaan.
 - Elke andere interventie is verboden tijdens het tanken.
 - ° Gedurende zijn pitstop mag de piloot die uitstapt of een monteur, de plaatsvervangende piloot helpen bij het plaatsnemen in de wagen. Enkel één persoon of de piloot die uitstapt mogen helpen bij het vastmaken van zijn/haar veiligheidsgordels en het ondersteunen van het FHR-systeem. De uitstappende piloot mag vervangen worden door een derde.
 - ° Voor alle andere verrichtingen, met inbegrip van de bandenwissel:
 - Een maximum van 4 mecaniciens van het team van de deelnemende wagen mag werken aan de wagen op elk moment (behalve in de gevallen voorzien in dit artikel).
 - Bovenop mag één mecanicien de voorruit kuisen.
 - Een maximum van 2 pneumatische of elektrische (enkel werkend op batterijen) pistolen mag gebruikt worden voor het los/vastmaken van de wielmoeren.
 - Alle genoemde personen moeten de specifieke groene armband dragen.
 - Indien een piloot een werkzaamheid verricht op de wagen, wordt hij beschouwd als mecanicien.
 - Een team kan een sanctie opgelegd worden voor elk bijkomend aanwezig lid van het team buiten de toegelaten personen.
 - De personen in de werkzone moeten minstens een lange broek en shirt/hemd met lange mouwen en stevige gesloten schoenen dragen welke hen beschermt tegen warmtebronnen, vuur en andere eventuele letsels. Shorts, T-shirts en sandalen zijn verboden.
 - Inbreuken worden bestraft volgens de tabel in bijlage 1.
 - ° Een maximum van twee externe technici (voor bijvoorbeeld banden en remmen) mogen de wagen aanraken voor controle, maar zij mogen geen enkele werkzaamheid verrichten.
 - ° Een piloot gezeten achter het stuur wordt niet meegerekend.
 - ° De datalogger wordt ook beschouwd als mecanicien.
- 20.4.2 Indien er een box ter beschikking is, is er geen beperking op het aantal mecaniciens dat in de box aan een wagen mag werken. De poort van de box mag echter niet dichtgetrokken worden. Wanneer de wagen klaar is om de wedstrijd te vervoegen, moet de wagen voor de box geduwd worden, van waar enkel de piloot de motor mag starten zonder externe hulp.
- 20.5 Indien de breedte van de pitlane dit toelaat, mogen steunarmen worden gebruikt om het gebruik van kabels en bedrading te vergemakkelijken. De lengte van de steunarmen mag de vier meter per box niet overschrijden en de steunarmen moeten op minstens twee meter hoogte hangen (gemeten vanaf de voet van de boxenmuur) en vastgemaakt worden aan de hand van stalen kabels of kettingen (riemen zijn verboden).

ART.21: BANDEN

- 21.1 Enkel banden van het merk Michelin verkocht op het event of op voorhand besteld bij de betrokken vertegenwoordiger; zijnde Kronos Racing S.A., Charles-Antoine Hastir, 28 rue des Pieds d'Alouette, B-5100 Naninne, tel. +32 479 97 15 14, fax +32 81 40 17 25, Ondernemingsnummer BE 0453.920.507, zijn toegelaten. Deelnemers zijn vrij om het type banden te kiezen.

- 21.2 Het gebruik van warmteopwekkende of warmtehoudende middelen voor banden is toegelaten, behalve tijdens de startprocedure.

ART.22: TANKEN

De artikels 6.5 tot en met 6.7.2 van het Technisch Reglement 2024 zijn van toepassing en vervullen deze paragraaf.

22.1 Tanken tijdens de 24 Hours of Zolder

- 22.1.1 Voor het verbruik van benzine dient er een voorschot van € 2.750 betaald te worden vóór 31 juli 2024 d.m.v. overschrijving op onderstaand rekeningnummer van VZW Terlamen met referentie : "24 Hours 2024 – Benzine – wedstrijdnummer x".

Bankgegevens VZW Terlamen :
BNP Paribas Fortis
IBAN: BE84 0018 8149 5559
BIC: GEBABEBB

De definitieve afrekening wordt gemaakt in de week volgend op de race.

- 22.1.2 Er mag tijdens de wedstrijd géén brandstof aanwezig zijn in de boxen, op de loskade achter de boxen of in de pitlane. Elke wagen is tijdens de wedstrijd verplicht de brandstof die wordt geleverd door de organisatie te tanken.

- 22.1.3 Het tanken tijdens de wedstrijd mag enkel gebeuren in de tankzone (*dit is de plaats in de pitlane waar de benzinepompen staan opgesteld*), via de voorziene benzinepompen. De voorziene benzinepompen zullen opengesteld worden vanaf het begin van de wedstrijd.

Een teamlid moet de auto bijtanken. In de tankzone mag elk voertuig dat wil tanken worden bijgestaan door maximaal drie (3) teamleden naast de bestuurder, waarvan 1 persoon enkel en alleen de brandblusser mag bedienen. Al het personeel in de tankzone moet in het bezit zijn van een specifieke pas en moet het volgende dragen brandwerende uitrusting: overall, handschoenen, bivakmuts, dichte schoenen, helm met vizier of veiligheidsbril.

Er mag enkel getankt worden tot de maximale hoeveelheid aangegeven in artikel 22.1.3 van het Belcar Endurance Championship Sportreglement 2024. Het is de verantwoordelijkheid van het teamlid om te controleren dat de getankte hoeveelheid niet groter is dan toegestaan.

Het team (piloot en teamleden) is verantwoordelijk voor het veilig tanken en het veilig vrijgeven van de tankzone. Als de veiligheidsgordels van de bestuurder losgemaakt worden tijdens het tanken, moeten deze worden vastgemaakt voordat de motor wordt gestart of de auto wordt geduwd om de tankzone te verlaten.

In het geval dat de tankzone geconfronteerd wordt met een storing van welke aard ook, zal de Promotor en/of Organisator zijn uiterste best doen om de situatie op te lossen. Een (tijdelijke) oplossing kan bestaan uit het handmatig bijtanken van de wagens.

Tijd die verloren gaat in de tankzone door overmacht wordt niet gecompenseerd.

Aan de benzinepompen wordt enkel loodvrije (98 octaan) benzine geleverd. Additieven mogen



worden toegevoegd, met een maximum recipiënt van 1 liter.

Door middel van een groen licht zal aangegeven worden wanneer de mogelijkheid tot tanken in de tankzone bestaat. Het rode licht gaat aan wanneer alle pompen bezet zijn. Dit rood-groene licht is geplaatst bij het binnenkomen van de deceleratiepiste.

Het tanken gebeurt met één pistool rechtstreeks in de wagen, eventueel met gebruik van een ledig hulpstuk. Maximum tankvolume aan de benzinepompen: 120 liter.

Bij stilstand van de wagen in de tankzone dient de piloot de motor af te zetten.

Elke reservering en dus blokkering van een benzinepomp of een plaats in de tankzone is verboden (d.w.z. dat de teamleden van een wagen de wachtzone, voor de tankzone, pas mogen verlaten indien hun wagen stilstaat aan een benzinepomp).

Bij stilstand van de wagen in de tankzone dienen deze personen de vulopening(en) te openen. Zij dienen de eventuele hulpstukken (voor het vullen en/of ontluichten) te plaatsen en eventuele additieven toe te voegen.

Verder dienen zij de wagen te aarden.

Eén teamlid dient stand-by te staan met een gebruiksklare brandblusser, geleverd door de organisator van het evenement (op een afstand van ongeveer twee meter van de vulstop). Enkel en alleen als aan alle bovenstaande punten voldaan is, kan een teamlid de wagen tanken. Het bedienen van het brandstofpistool gebeurt dus uitsluitend door een teamlid.

De verantwoordelijke van elk team neemt na elke tankbeurt eveneens de controlestrook in ontvangst (de controlestrook zal bindend zijn voor de eindafrekening en de controle van het volume van de geleverde brandstof).

Onmiddellijk na het vertrek van zijn/haar wagen dienen alle teamleden van de desbetreffende wagen de tankzone te verlaten.

Het aanduiden aan welke benzinepomp een wagen dient te tanken, evenals het signaal wanneer een wagen de tankzone dient te verlaten, gebeurt door een aangestelde van de organisator. Deze bevelen dienen strikt nagevolgd te worden.

22.1.4 Wagens die dieselbrandstof tanken, dienen met de hulp van eigen teamleden te tanken in de daartoe voorziene zone en dit met een bevoorradingsstelsel dat bestaat uit een tank van 60L met UN-certificatie, een versterkte kar, een manueel draaiende pomp aan lage druk, een bevoorradingspijp van maximum 4 meter en een automatisch afsluitend pistool, alles afsluitend aangekoppeld en toegelaten. Het stelsel dient gecontroleerd en gemarkeerd te worden door de RACB voor gebruik.

22.1.5 De deelnemers kunnen tanken aan hun respectievelijke box tot en met de Superpole. Na de Superpole moeten de deelnemers tanken in de tankzone, ook tijdens de verplichte **nachttraining**, de **warm-up** en de **race**. Elk gebruik van GSM in de tankzone is verboden.

Gedurende het oponthoud in de tankzone mag op de wagen geen enkele interventie uitgevoerd

worden, behalve de handelingen vernoemd in dit artikel. In geen enkel geval mag er in de tankzone gewerkt worden aan de wagen, noch een controle gebeuren van de wagen of een onderdeel er van, noch een pilotenwissel worden doorgevoerd.

Tijdens het tanken is het toegelaten de gordels los te maken en de piloot drinken te geven (drinkbus vervangen is niet toegelaten).

Vanaf de tankzone mag de wagen worden geduwd naar de box.

Elke pilotenwissel dient uitsluitend in de pitlane, voor de eigen box doorgevoerd te worden.

22.2 Tanken tijdens overige evenementen

Volgens de richtlijnen van het betreffende circuit. Het gebruikte materiaal moet conform zijn aan het Technische Reglement.

- 22.3
- Tanken mag enkel aan het **begin of aan het einde van een pitstop** gebeuren.
 - Tijdens het tanken moet de wagen **op zijn wielen staan** en mag hij niet van niveau wisselen.
 - De piloot mag achter het stuur blijven zitten, maar moet de motor stilleggen.
 - De teamchef moet ervoor zorgen dat een teamlid met een **eigen brandblusser** met een inhoud van **minstens 5 kg** bij het tanken aanwezig is. Deze persoon moet kennis hebben van het blussen van een eventuele brand. Deze brandblusser moet **bedrijfsklaar** zijn en gedurende de ganse tankbeurt stand-by gehouden worden op **minimum 2 meter** afstand van de vulmond van de wagen. Het tanken gebeurt door maximum 2 personen, die hiervoor speciaal zijn aangeduid en die een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm dragen.
 - Gedurende het tanken mag op de wagen geen enkele andere interventie uitgevoerd worden dan een pilotenwissel.
 - Voor en tijdens het tanken moet de **wagen elektrisch geaard** zijn.

ART. 23: BRIEFING

- 23.1 De Koersdirecteur houdt voor de start van de eerste testsessie een verplichte briefing voor de teamchefs.
- 23.2 De Koersdirecteur houdt voor de eerste sessie een verplichte briefing voor alle tot de kwalificatie toegelaten piloten en teamchefs. Het precieze tijdstip en de plaats worden meegedeeld via het bijzonder wedstrijdreglement.
- 23.3 Alle piloten en teamchefs moeten aanwezig zijn gedurende de hele duur van de briefing en het aanwezigheidsformulier aftekenen. Bij een ongeldige afwezigheid van een teamchef en/of piloot zal een boete van €250 per afwezige persoon opgelegd worden. De aanvraag tot eventuele derogatie om niet aanwezig te zijn voor de persoon in kwestie dient gemotiveerd te worden en dient schriftelijk voorgelegd te worden aan de Koersdirecteur, ten minste één uur voor de aanvang van de briefing. Bovendien dient elke piloot en/of teamchef die niet aanwezig was tijdens de briefing zich te melden bij de Koersdirecteur vooraleer de wagen de toelating krijgt om op de piste te mogen.

ART. 24: TRAININGEN

24.1 De specifieke inplanning van de trainingen zal vermeld worden in de timing van het evenement.

24.2 Modaliteiten

Om te mogen deelnemen aan de race zal elke piloot zich moeten kwalificeren met de wagen waarmee hij/zij is ingeschreven.

24.3 Transponders met driver ID

Ten behoeve van de tijdwaarneming dient elke wagen uitgerust te zijn met een MyLaps-transponder met driver ID. Teams die niet in het bezit zijn van een eigen MyLaps-transponder met driver ID kunnen er een kopen bij Timeservice.NL (info@timeservice.nl)
Gedurende het hele evenement zijn de piloten/teams zelf verantwoordelijk voor de werking van de transponder en de juiste positie van de driver ID.

Indien de wagen op de piste is met een driver ID op de verkeerde positie, dan moet het team:

- ervoor zorgen dat de driver ID op de juiste positie komt te staan
- dit melden aan de koersdirecteur binnen de 20 minuten nadat de wagen de pitlane verlaten heeft (tijd pit out).

Indien één van beide bovenstaande criteria niet vervuld wordt, zal de bestraffing de volgende zijn:
- race : aftrek van 1 wedstrijdronde

24.4 Kwalificatienorm

24.4.1 Om te mogen deelnemen aan een wedstrijd dient de wagen een kwalificatietijd te hebben gerealiseerd van maximum 130% van de beste kwalificatietijd.

24.4.2 Om te mogen deelnemen aan de wedstrijd 24 Hours of Zolder moet iedere piloot tijdens de verplichte gechronometreerde avondtraining minimum twee gechronometreerde ronden afleggen aan boord van de wagen waarop hij/zij is ingeschreven en die aan de wedstrijd zal deelnemen, tenzij een afwijking toegestaan door het College van Sportcommissarissen.

24.4.3 De Koersdirecteur kan het vertrek weigeren aan iedere piloot die de vereiste kwaliteiten niet heeft getoond om aan de wedstrijd deel te nemen.

24.5 Uitzonderingsmaatregel

24.5.1 Vooropgesteld dat het maximum aantal toegelaten wagens niet wordt overschreden, kan het College van Sportcommissarissen wagens en/of piloten tot de wedstrijd toelaten die de kwalificatienorm niet hebben gehaald, indien deze :

- Geen wagens uitsluiten die al gekwalificeerd zijn.
- Al eerder de vereiste kwaliteiten toonde(n) om een kwalificatie te bereiken.
- De piloten alle veiligheid waarborgen (zoals kennis van de piste, enz...).

24.5.2 Hiertoe dient een schriftelijke aanvraag te gebeuren bij het College van Sportcommissarissen, en dit ten laatste drie uren vóór het begin van de wedstrijd.

- 24.5.3 Deze wagen zal starten vanuit de pitlane.
- 24.6 **Super Pole** (Enkel 24 Hours of Zolder)
- 24.6.1 Wagens toegelaten tot de Super Pole: alle wagens in het algemeen klassement na de pre-kwalificatie.
- Wagens die niet deelnemen aan de Super Pole zullen op de startgrid geplaatst worden achter de laatst geklasseerden in volgorde van het klassement van de tijdtrainingen.
- Het eindklassement van de Super Pole zal opgesteld worden volgens de beste tijden en zal dienen om plaatsen op de grid te bepalen.
- 30 minuten na de prekwalificatie dient de teamchef de naam van de piloot door te geven die de Super Pole gaat rijden evenals de naam van de piloot die de start zal nemen.
- 24.6.2 De uitslag van de pre-kwalificatie bepaalt de volgorde van de Super Pole. De wagens zullen starten in omgekeerde volgorde van de uitslag van de pre-kwalificatie.
- 24.6.3 Indien de Koersdirecteur het nodig acht, kan een specifieke briefing georganiseerd worden. Deze briefing is verplicht voor alle teamchefs en/of piloten die deelnemen aan de Super Pole.
- 24.6.4 Bij het begin van de sessie staan alle wagens die deelnemen aan de Super Pole klaar in hun werkzone, inclusief boxen (tot 10' voor de ideale uitrijtijd). Aan elke wagen wordt een pit exit tijd gegeven beginnende met de wagen die de traagste tijd gezet heeft in de prekwalificatie.
- 24.6.5 Elke wagen start vanuit de pit exit, rijdt 1 uit-ronde, 1 gechronometreerde ronde en 1 in-ronde. De gechronometreerde ronde start bij de eerste passage over de timing lijn. Alle wagens moeten hun koplampen aanzetten. Een wagen mag tijdens de gechronometreerde ronde niet door de pitlane rijden of stoppen in de pitlane. Na het afvlaggen van de gechronometreerde ronde tijdens de Super Pole, gelden de parc fermé voorwaarden in de boxen tot einde klachtentermijn.

ART. 25: STARTOPSTELLING

- 25.1 Na afloop van de gechronometreerde trainingen wordt de snelste tijd van elke wagen officieel gepubliceerd.
- 25.2 Races behalve 24 Hours of Zolder:
De startopstelling wordt opgemaakt in functie van de snelste tijden van de gekwalificeerde wagens. Indien twee of meer wagens dezelfde tijd hebben gezet, wordt de pole position toegekend aan de wagen die deze tijd als eerste liet optekenen.
- 24 Hours of Zolder:
De startopstelling wordt opgemaakt in functie van de snelste tijden van de Super Pole. Indien twee of meer wagens dezelfde tijd hebben gezet, wordt de positie bepaald door de uitslag van de prekwalificatie.
- 25.3 De definitieve startgrid van de wedstrijd zal ten laatste één uur voor de wedstrijd gepubliceerd

worden. In het geval een wagen na het publiceren van de startgrid zijn startplaats niet kan innemen, wordt deze plaats opengelaten. De andere wagens behouden hun plaats op de grid.

ART. 26: STARTPROCEDURE

26.1. De specifieke startprocedure voor alle wedstrijden zal telkens worden toegelicht tijdens de briefing.

26.2 Startgrid

26.2.1 Het naderen van de start wordt aangekondigd door het tonen van de panelen "10 minuten", "5 minuten", "3 minuut", "1 minuut, en "15 seconden" voor het begin van de formatieronde; deze worden telkens door een geluidssignaal begeleid.

26.2.2 "Signaal 5 minuten": Het is toegestaan te werken aan de wagen tot uiterlijk het tonen van het signaal "5 minuten", elke inbreuk wordt bestraft met een "Stop and Go" penalty van 1 minuut. Bijtanken op de grid is nooit toegelaten. Inbreuk op deze regel heeft diskwalificatie van de wagen tot gevolg.

Iedereen, behalve de piloten, de Officials en de technische staf van de teams, moet de piste verlaten.

26.2.3 Signaal "3 minuten" : start van aftelling tot startsignaal.

26.2.4 Wanneer het signaal "1 minuut" wordt getoond, worden de motoren gestart met de piloten achter het stuur, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de Officials moeten de piste verlaten.

26.3 Formatieronde

26.3.1 15 seconden nadat het signaal "15 seconden" wordt getoond, geeft een groene vlag vooraan de grid het begin van de formatieronde aan. Deze gebeurt achter de wagen van de Koersdirecteur en de piloten zijn verplicht in hun startvolgorde te blijven rijden. Gedurende deze formatieronde is het verboden proefstarts te maken, op straffe van een "Drive Through" en de formatie moet zo dicht als mogelijk bijeen blijven.

26.3.2 Inhalen tijdens de formatieronde is enkel toegelaten wanneer een wagen is opgehouden bij het verlaten van zijn plaats in de startorde en wanneer achteropkomende wagens het niet kunnen vermijden om hem in te halen zonder de rest van het deelnemersveld te hinderen. In elke geval mogen piloten slechts inhalen om hun oorspronkelijke volgorde te herstellen.

26.3.3 Elke piloot die zich in de onmogelijkheid bevindt de formatieronde te starten, moet zijn deur openen. Nadat alle andere wagens de formatieronde hebben aangevangen, hebben zijn mecaniciens de toestemming om de wagen op de piste te duwen om zo de motor te doen starten onder de controle van de Baancommissarissen.

De wagen kan dan de formatieronde afleggen maar mag geen enkele bewegende wagen meer inhalen.

Indien na herhaaldelijke pogingen de motor weigert te starten moet hij geduwd worden in de pitlane, via de kortste weg (zoals vermeld zal worden door de Koersdirecteur tijdens de briefing van de piloten) waar de mecaniciens kunnen proberen de wagen te doen starten.

- 26.3.4. Elke wagen die zijn positie op de startgrid niet kan behouden tijdens de formatie-ronde, neemt de start van de wedstrijd achteraan op de grid.

Indien verschillende piloten zich in deze toestand bevinden zal hun nieuwe positie achteraan op de grid bepaald worden in functie van hun positie op de startgrid bij het aanvangen van de formatieronde.

- 26.3.5 Tijdens de formatieronde moeten alle wagens hun snelheid aanpassen zodat zij hun voorganger volgen op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten. Iedere wagen die het tempo niet kan volgen of de afstand tot zijn voorganger niet kan respecteren, moet onmiddellijk de piste verlaten en in het gras of in een andere uitloopstrook rijden en mag aansluiten na de doortocht van het volledige deelnemersveld. Startrechters oordelen over deze procedure. Elke inbreuk wordt bestraft met een "Drive Through".

- 26.3.6 Tijdens de formatieronde zal de wagen van de Koersdirecteur een snelheid van ongeveer 80 km/u aanhouden.

De wagen van de Koersdirecteur verlaat aan het einde van de formatieronde de piste. De wagens vervolgen alleen, met de wagen in pole position voorop aan een minimumsnelheid van 70 km/u en een maximumsnelheid van 90 km/u. Een feitenrechter kan oordelen met een radartoestel over de snelheid van de wagen in pole position. Een afwijking van de voorgeschreven snelheid (70 en 90 km/u) voor de start kan resulteren in een "Drive Through"-straf. De wagens moeten in twee rijen achter elkaar rijden totdat het startsignaal gegeven is (zie ook briefing).

- 26.3.7 Er wordt rollend gestart. Het startsein wordt door de Koersdirecteur gegeven door middel van het uitschakelen van de rode startlichten. Gedurende de startprocedure (signaal 3 minuten) tot en met het verstrijken van de eerste ronde moet de signalisatiezone volledig vrij blijven, met uitzondering van Officials.

- 26.3.8 Indien er zich een probleem voordoet vooraleer of terwijl de wagens de formatieronde beëindigen, blijft het rode licht branden en worden eveneens de oranje knipperlichten ontstoken. Tegelijkertijd zal het paneel "EXTRA FORMATION LAP" getoond worden. Alle observatieposten zullen gele vlaggen zwaaien. De wagens blijven in formatie met de wagens in pole position voorop en ze maken een nieuwe formatieronde.

26.4 Uitzonderlijke omstandigheden

- 26.4.1 Er kan worden afgeweken van de startprocedure indien het begint te regenen nadat het paneel "5 minuten" is getoond en indien de Koersdirecteur vindt dat de teams de gelegenheid moet worden gegeven om van banden te wisselen. Op dat ogenblik wordt het paneel "Start Delayed" getoond. De startprocedure wordt dan hernomen met het paneel "10 minuten".

- 26.4.2 In uitzonderlijke omstandigheden kan de wedstrijd achter de Safety Car – de Safety Car draagt de woorden "Safety Car" in letters die dezelfde afmetingen hebben dan de wedstrijdnummers, zowel achteraan als op de zijkanten – worden gestart. De wagen zal uitgerust zijn met oranje zwaailichten

op het dak.

ART. 27: SAFETY CAR (zie ook FIA International Sporting Code, Appendix H, artikel 2.9)

- 27.1 De Safety Car draagt de woorden "SAFETY CAR", in letters die dezelfde afmetingen hebben dan de wedstrijdnummers, zowel achteraan als op de zijkanten. Hij zal uitgerust zijn met oranje zwaailichten op het dak. De Safety Car wordt bestuurd door een ervaren circuitpiloot of een piloot met kennis van het circuit. Aan boord zal zich een observator bevinden die in staat is alle wagens in de wedstrijd te herkennen en die in permanent radiocontact zal zijn met de Wedstrijdleiding.
- 27.2 Bij het openen van de pitlane voor de wedstrijd moet de Safety Car op zijn plaats staan vooraan de startgrid tot en met het geven van het (5) minuten signaal. Op dat moment (uitgezonderd in het geval van punt 27.8) rijdt hij dan een volledige ronde vooraleer de piste te verlaten.
- 27.3 De Safety Car mag worden ingezet om de wedstrijd te neutraliseren op beslissing van de Koersdirecteur. Hij zal alleen worden ingezet als deelnemers of Officials een rechtstreeks fysiek gevaar lopen, in die omstandigheden dat een schorsing van de wedstrijd niet vereist is.
- 27.4 Elke inbreuk op de Safety Car-reglementering wordt bestraft met een "Drive Through".
- 27.5 **Procedure**
- 27.5.1 Wanneer het bevel gegeven wordt de Safety Car uit te sturen tijdens de wedstrijd, tonen alle observatieposten een zwaaiende gele vlag en het paneel "SC" en dit tot het einde van de interventie van de Safety Car. Alle wagens vertragen en inhalen is absoluut verboden.
- 27.5.2 De Safety Car met ontstoken oranje zwaailichten, vertrekt vanaf de plaats zoals meegedeeld tijdens de briefing en rijdt de piste op, ongeacht waar de leider van de wedstrijd zich op dat ogenblik bevindt.
- 27.5.3 Alle wagens in de wedstrijd moeten aansluiten achter de Safety Car in een rij op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten van hun voorganger en het is absoluut verboden in te halen, behalve de volgende uitzonderingen, zolang de wagens niet de lijn overschrijden (of het startpunt volgend aan de Safety Car) nadat de Safety Car op nieuw de piste heeft verlaten.
- wanneer een wagen daartoe wordt aangemaand door de Safety Car
 - in geval van 27.8, hierna
 - elke wagen die de pitlane binnenrijdt mag een andere wagen of de Safety Car inhalen nadat hij de eerste lijn van de Safety Car heeft overschreden,
 - elke wagen die de pitlane verlaat mag worden ingehaald door een andere wagen op de piste voor dat hij de tweede lijn van de Safety Car heeft overschreden,
 - bij de terugkeer naar de pits mag de Safety Car worden ingehaald door wagens op de piste, zodra hij de eerste lijn van de Safety Car heeft overschreden
 - indien een wagen als gevolg van een ernstig probleem vertraagt.
- 27.5.4 Als de Koersdirecteur daartoe de opdracht geeft, kan de observator aan boord van de Safety Car het groen licht opzetten of tekenen doen om also een signaal te geven om alle wagens door te laten die zich tussen deze wagen en de leidende wagen bevinden. De wagens die doorgelaten werden, rijden aan een gematigd tempo en zonder inhalen verder tot zij de rij van de wagens achter de Safety Car bereiken.

27.5.5 De Safety Car zal minstens worden ingezet tot op het moment dat de leidende wagen achter de Safety Car rijdt (enkel en alleen van toepassing indien de leidende wagen zich op de piste bevindt op moment dat SC procedure begint, indien de leidende wagen tijdens SC procedure binnenkomt vervalt deze regel) en de andere wagens allemaal aansluiten achter de Safety Car (of, wanneer er verschillende Safety Cars zijn, alle wagens in de sector van deze Safety Car aansluiten).

Zodra de eerste wagen van de lijn van wagens (of de eerste wagen van de lijn van wagens in die sector) achter de Safety Car rijdt, moet hij op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten van de Safety Car blijven (met uitzondering van punt 27.5.7 hieronder). Alle andere wagens moeten zo dicht mogelijk bij elkaar in formatie blijven.

27.5.6 Terwijl de Safety Car in actie is, mogen de deelnemende wagens de pitlane binnenrijden, maar ze mogen pas weer buiten rijden wanneer het licht aan de uitgang pitlane op groen staat. Het groen/rood licht is voortdurend groen tot op het ogenblik dat de Safety Car de finishlijn overschrijdt. Een wagen die opnieuw op de piste komt, moet dat aan een gematigde snelheid doen, tot hij/zij achter aan de rij van wagens achter de Safety Car kan aansluiten. Het licht is rood tot de Safety Car met de rij wagens erachter voorbij de lijn "PIT EXIT" is. In sommige situaties kan de Koersdirecteur aan de Safety Car vragen om de pitlane te gebruiken. In dat geval, en op voorwaarde dat de oranje zwaailichten van de Safety Car blijven branden, moeten alle wagens de Safety Car volgen doorheen de pitlane, zonder in te halen. Ieder wagen die in die omstandigheden de pitlane binnenrijdt, mag stoppen voor zijn box of de plaats die aan zijn team is toegewezen.

27.5.7 Wanneer de Koersdirecteur de Safety Car weer binnen roept, zal deze zijn oranje zwaailichten doven, een teken voor de piloten dat hij/zij aan het einde van deze ronde de piste zal verlaten. Op dat moment zal de eerste wagen van de lijn van wagens achter de Safety Car het ritme kunnen aangeven, en indien nodig, zich op meer dan vijf wagenlengten bevinden van de wagen achter zich. Wanneer de Safety Car de piste verlaat, wordt de wedstrijd terug vrijgegeven en zullen de gele vlaggen en 'SC'-panelen aan de posten weggehaald en vervolgens vervangen worden door zwaaiende groene vlaggen en aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. Bij het einde van de Safety Car procedure is het inhalen van een andere wagen verboden, tot op het ogenblik dat de start-/finishlijn wordt overschreden. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond.

27.6 Elke ronde afgelegd achter de Safety Car wordt beschouwd als een afgelegde ronde.

27.7 Indien de wedstrijd dient te eindigen wanneer de Safety Car zich nog op de piste bevindt, dan zal de Safety Car aan het einde van de laatste ronde de pitlane binnenrijden en krijgen de wagens de zwart/wit geblokte vlag te zien volgens de normale procedure (op de piste), maar zonder dat er ingehaald mag worden.

27.8 In uitzonderlijke omstandigheden mag de start van de wedstrijd gegeven worden achter de Safety Car. In dat geval zullen de oranje zwaailichten van de Safety Car aangestoken worden voor het signaal van één minuut. Dit is een teken voor de piloten dat de start van de wedstrijd zal gegeven worden achter de Safety Car. Zodra de groene startlichten ontstoken worden, zal de Safety Car de startgrid verlaten gevolgd door alle wagens in startvolgorde op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten van hun voorganger. Er zal geen formatieronde zijn en de wedstrijd zal beginnen wanneer het startlicht op groen wordt gezet. Inhalen tijdens de eerste ronde wordt alleen toegelaten indien een wagen achterop raakt bij het verlaten van zijn positie op de grid en de wagens die volgen moeten inhalen om de overige wagens niet te vertragen. In dat geval mag alleen worden ingehaald om de oorspronkelijke volgorde te herstellen. Een piloot die achterstand opliep bij het

verlaten van de grid mag niet inhalen als hij nog stilstand op het ogenblik dat alle andere wagens de startlijn hebben overschreden. Hij moet plaatsnemen op het einde van de rij wagens achter de Safety Car. Indien meer piloten in dat geval verkeren, moeten zij aansluiten bij de rij wagens in de volgorde waarin ze de grid hebben verlaten. Een "Stop and Go penalty" van 10 seconden zal opgelegd worden aan iedere piloot die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een ander voertuig heeft ingehaald tijdens de eerste ronde.

- 27.9 Op Circuits waar de Safety Car procedures moeten worden toegepast, moeten twee doorlopende "lijnen van de Safety Car" worden geschilderd met antislipverf. De lijnen zijn 20cm breed en gaan van de ene kant van de piste naar de andere en de in- en uitgang van de pitlane, loodrecht op de lengteas van de piste, en wel op de volgende plaatsen :
- Lijn 1 van de Safety Car : het punt waar het toegestaan is om de Safety Car of iedere andere competitiewagen, die op de piste gebleven is, in te halen door een wagen die de pits binnenkomt. Het gaat hier ook om het punt waar de competitiewagens de Safety Car mogen inhalen wanneer die aan het einde van een interventie de piste verlaat.
 - Lijn 2 van de Safety Car : het punt waar de wagens die de pitlane verlaten, worden verondersteld te rijden met een snelheid die vergelijkbaar is met de wagens op de piste. Een wagen die zich op de piste bevindt mag dus een wagen inhalen die de pitlane verlaat vooraleer deze lijn te bereiken, maar daarna is inhalen niet toegelaten.

ART. 28: FULL COURSE YELLOW (FCY)

- 28.1 Ingeval de deelnemers of officials een rechtstreeks fysiek gevaar lopen kan de koersdirecteur of zijn aangestelde beslissen om een FCY toe te passen om de wedstrijd te neutraliseren.
- 28.2 Wanneer het bevel tot een FCY gegeven wordt tijdens de wedstrijd, tonen alle observatieposten een gele zwaaiende vlag samen met het paneel "FCY" en dit tot het einde van de interventie. Alle wagens minderen direct hun snelheid tot maximum 60 km/u zonder in te halen. De regels aan de uitgang van de pitlane blijven dezelfde als tijdens de wedstrijd.
- 28.3 Een "Drive Through" zal opgelegd worden aan iedere piloot/wagen die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere wagen heeft ingehaald tijdens de FCY.
- 28.4 Bovendien zullen alle opgegeven wagens op de piste weggetrokken worden en geplaatst worden op een veilige plaats.
- 28.5 De FCY eindigt en de wedstrijd wordt terug vrijgegeven wanneer de Koersdirecteur of zijn aangestelde het order geeft de gele vlaggen en panelen "FCY" weg te halen en vervolgens te vervangen door zwaaiende groene vlaggen, aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond. Elke ronde afgelegd tijdens de FCY wordt beschouwd als een afgelegde ronde.

ART 29: SCHORSEN VAN DE WEDSTRIJD

- 29.1 Indien het noodzakelijk wordt om de wedstrijd te schorsen omwille van een belemmering van de piste als gevolg van een ongeval of omdat de weers- of andere omstandigheden het te gevaarlijk maken om verder te gaan, toont de Koersdirecteur of zijn aangestelde een rode vlag ter hoogte van de aankomstlijn. Gelijktijdig worden op alle observatieposten rode vlaggen gezwaaid en het rode licht wordt ontstoken aan de startlijn.

29.2 Wanneer dit signaal tot schorsen wordt gegeven, moeten alle wagens hun snelheid minderen en het is strikt verboden om in te halen. Men moet op elk ogenblik kunnen stoppen.

29.3 Alle wagens vervolgen hun weg met matige snelheid en verzamelen achter elkaar op één lijn aan de rode vlaglijn, met de leidende wagen op de eerste plaats. Indien de leidende wagen op de piste zich niet vooraan bevindt, ontvangen alle wagens tussen de rode vlaglijn en de leidende wagen, de instructie een extra ronde af te werken na het signaal "drie minuten" vóór het hervatten van de wedstrijd.

De in- en uitgang van de pitlane wordt gesloten. Wie toch de pitlane inrijdt of waarvan de wagen in de pitlane geduwd wordt, krijgt een "Drive Through penalty" vanaf het ogenblik dat de wedstrijd wordt hervat, tenzij hij/zij een toelating van de Koersdirecteur heeft.

Niettegenstaande, elke wagen die zich aan de ingang van de pitlane of in de pitlane bevond tijdens het schorsen van de wedstrijd, zal toegelaten worden de pitlane te verlaten zonder dat hij hiervoor een bestraffing riskeert.

29.4 Bij rode vlag is geen enkele interventie aan de wagens, van welke aard ook (behalve deze vernoemd in dit artikel), toegelaten gedurende de ganse duur van de schorsing van de wedstrijd, behalve voor wie een toelating van de Koersdirecteur heeft. Dit betekent eveneens dat alle werken in de pitlane en/of boxen moeten ophouden vanaf het tonen van de rode vlag tot aan het hervatten van de wedstrijd.

Enkel de leden van het team en Officials zijn toegelaten op de grid.

29.5 De Safety Car zal zich daarna opstellen voor de rij van wagens achter de rode vlaglijn.

29.6 Terwijl de wedstrijd wordt geschorst, blijft de tijdopname doorlopen en is de wedstrijd niet gestopt.

29.7 Te allen tijd moeten de piloten de orders van de Commissarissen opvolgen.

ART. 30: HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD

30.1 De onderbreking zal zo kort mogelijk zijn en van zodra het tijdstip van hervatten bekend is, worden de teams ervan op de hoogte gebracht via de tijdsopname schermen of via de Relatie Deelnemers.

30.2 10 minuten voor het hervatten van de wedstrijd wordt ter hoogte van de rode vlaglijn het signaal "10 minuten" getoond. Dit gaat vergezeld van een geluidssignaal. Dit signaal wordt herhaald bij het tonen van de signalen "5 minuten", "3 minuten", "1 minuut" en "15 seconden".

30.3 Bij het tonen van het signaal "1 minuut" worden de motoren gestart, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de Officials moeten meteen de piste verlaten, alvorens het signaal "15 seconden" wordt getoond.

Elke piloot die de hulp nodig heeft na het tonen van het signaal "15 seconden", moet dit aan een Baancommissaris melden door de deur van zijn wagen te openen. Nadat de andere wagens, die dat kunnen, de grid hebben verlaten, krijgen de Baancommissarissen de opdracht om de stilstaande wagen tot in de pitlane te duwen. In dat geval blijven Baancommissarissen met een gele vlag langs

de wagen(s) staan om de piloten die achterna komen te verwittigen.

- 30.4 Van zodra deze minuut is verstreken, wordt de wedstrijd hervat achter de Safety Car, zodra de groene startlichten ontstoken worden.

De Safety Car verlaat de grid gevolgd door alle wagens, in de volgorde zoals ze staan na het paneel 3 minuten, op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten.

Van zodra de laatste wagen in de ononderbroken rij van wagens achter de Safety Car, ter hoogte van het bord "PIT EXIT" komt, gaat het licht einde pitlane op groen. Elke wagen die zich toch nog in de pitlane bevindt, mag die piste vervoegen en achteraan de rij achter de Safety Car aansluiten.

Inhalen tijdens deze ronde is verboden, tenzij een wagen werd opgehouden bij het verlaten van de rodevlaglijn en wanneer de wagens erachter niet anders konden dan er voorbij rijden om de rest van het deelnemersveld niet te hinderen. In dat geval mogen de piloten alleen inhalen om de volgorde van voor de schorsing van de wedstrijd te herstellen.

Een piloot die achterstand opliep bij het verlaten van de rodevlaglijn, mag een andere rijdende wagen niet inhalen als hij nog stilstond op het ogenblik dat alle andere wagens de rodevlaglijn hebben overschreden. Hij moet plaatsnemen op het einde van de rij wagens achter de Safety Car; Indien meer piloten in dat geval verkeren, moeten zij aansluiten bij de rij wagens in de volgorde waarin ze de grid hebben verlaten.

- 30.5 Een "Drive Through" zal opgelegd worden aan ieder piloot die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere wagen heeft ingehaald tijdens deze ronde.
- 30.6 Na één ronde vervoegt de Safety Car zijn standplaats, behalve indien het personeel de piste nog steeds reinigt of nadat een ander ongeval een nieuwe interventie vereist. Indien hiervan wordt afgeweken, wordt de procedure van de Safety Car zoals in art. 27.5 hernomen.
- 30.7 Indien de wedstrijd niet wordt hervat, zullen de uitslagen opgemaakt worden, aan het einde van de voorlaatste ronde voorafgaand aan de ronde waarin het signaal tot het schorsen van de wedstrijd zou zijn gegeven.

ART. 31: FINISH

- 31.1 Het eindsignaal van de wedstrijd wordt op de aankomstlijn gegeven aan de leidende wagen op de piste, zodra de voorziene tijdsduur van de wedstrijd verlopen is. Gelijkijdig met het afvlaggen van de wedstrijd wordt het licht op het einde van de pitlane op rood gezet. Vanaf dan is het verboden de pitlane te verlaten.
- 31.2 Wordt het eindsignaal om het even welke reden gegeven, anders dan voorzien in Artikel 31.1 voordat de leidende wagen de volledige wedstrijdduur heeft gereden, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd wanneer de leidende wagen voor de laatste keer de aankomstlijn heeft overschreden voor het geven van de zwart/wit geblokte vlag. Wordt de zwart/wit geblokte vlag om eender welke reden te laat gegeven, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd op het moment waarop zij normaal beëindigd moest worden.
- 31.3 Na het eindsignaal moeten alle nog rijdende wagens op de piste meteen naar het gesloten

wagenpark, zonder onnodig oponthoud, zonder welk object dan ook toegestoken te krijgen en zonder enige hulp van buitenaf, tenzij deze van de Baancommissarissen indien die nodig zou zijn. Het is verboden een wagen in te halen op straffe van intrekking van 2 wedstrijdronde.

- 31.4 Elke geklasseerde wagen die niet op eigen kracht naar het gesloten wagenpark kan, zal onder de exclusieve controle van de Baancommissarissen geplaatst worden, die de wagen indien mogelijk naar het gesloten wagenpark brengen.
- 31.5 Voor elke wagen die wordt afgevlagd is het verboden na de finishvlag nog een andere wagen in te halen.

ART. 32: GESLOTEN WAGENPARK

- 32.1 Enkel de aangeduide Officials en de persoon belast met het verzamelen van de Data Acquisition Systeem hebben toegang tot het gesloten wagenpark. Geen enkele tussenkomst van welke aard ook is toegelaten, behalve met uitdrukkelijke toestemming van die Officials.
- 32.2 De reglementering van het gesloten wagenpark is van toepassing in de zone tussen de aankomstlijn en de ingang van het gesloten wagenpark.
- 32.3 Het gesloten wagenpark moet groot en veilig zijn opdat geen ongeoorloofde personen toegang kunnen hebben.
- 32.4 De wagens blijven minstens 30 minuten na het uithangen van de voorlopige uitslag in het gesloten wagenpark.

ART. 33 : RANGSCHIKKING

- 33.1 Er wordt een algemeen klassement en een klassement per klasse gepubliceerd.
- 33.2 Om geklasseerd te worden dient elke wagen 50% afgelegd te hebben van de rondes die door de winnaar afgelegd zijn.

Deelnemers die niet afgevlagd worden maar wel meer dan 50% afgelegd hebben van de rondes die door de winnaar zijn afgelegd, worden na alle afgevlagde en geklasseerde wagens geplaatst in de uitslag, in volgorde van het aantal afgelegde rondes.

ART. 34 : SLOT CEREMONIE

- 34.1 Alle piloten van de wagens die op de eerste 3 plaatsen eindigen in de algemene rangschikking moeten op het podium deelnemen aan de slotceremonie.
- 34.2 Alle piloten van de wagens die op de eerste 3 plaatsen eindigen in de verschillende Belcar klassen moeten op het podium deelnemen aan de slotceremonie. (zie ook Art. 6.1)

ART. 35 : ALGEMENE INFORMATIE

- 35.1 Sportieve autoriteit : Royal Automobile Club of Belgium – RACB Sport
Woluwedal 46 – B-1200 Sint-Lambrechts-Woluwe / België
Tel : + 32 2 287 09 11
- 35.2 Promotor:
VZW Terlamen/Circuit Zolder
Terlaemen 30 – B-3550 Heusden-Zolder / België
Tel. +32 11 85 88 88
- 35.3 Inschrijvingen :
Via : <http://www.belcarseries.com>
- 35.4 Het is elk team aangeraden een stroomgenerator te voorzien per wagen. Tijdens de wedstrijd is het gebruik van een externe batterij verboden in de tankzone.
- 35.5 Vrachtwagens en bestelwagens mogen de paddock niet verlaten voor het einde van de meeting. Wanneer u de box verlaat, dient u deze af te sluiten. De controle aan de achterzijde van de box valt onder de verantwoordelijkheid van het team. Enkel de controle op toegang tot de pitlane wordt uitgevoerd door medewerkers van de organisatie. Tijdens de meeting, hebben enkel officials en dragers van een armband, erkend door de organisator, toegang tot de pitlane.

ART. 36 : GOEDKEURING

Reglement goedgekeurd door RACB Sport : S01-BEC/B24